



ORDINANZA N. 16 DEL 02/05/2022

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

**PORTO DI PESARO
REGATA VELICA INTERNAZIONALE "SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI"
XXXVI EDIZIONE – DAL 5 AL 7 MAGGIO 2022**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale portante n. 22/2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTA** la richiesta della Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro, acquisita al prot. n. n. ARR-2025-22_02_2022 e successiva integrazione acquisita al prot. n. ARR-2565-04_03_2022, avente ad oggetto domanda di autorizzazione alla



occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi in occasione della “Regata Velica Internazionale “Sulla rotta dei Trabaccoli” – XXXVI Edizione dal 6 al 9 maggio 2022, in particolare di un’area di complessivi mq. 180,00, situata in Calata Caio Duilio per il montaggio di n. 1 tendone avente le dimensioni di ml. 12x12 che verrà utilizzato per ospitare il briefing regata ed operazioni relative alla regata, n. 2 spazi da ml. 6,00x7,00 per parcheggio mezzi di servizio e posizionamento di n. 2 bagni chimici di ml 1,00x1,00, nel periodo dal 05.05.2022 al 07.05.2022 (n. 3 giorni);

- VISTA** la nota prot. n. PAR-1306-03_03_2022, con cui l’Ente ha avviato il relativo procedimento, richiedendo all’istante gli adempimenti funzionali all’uopo, quali ex multis la corresponsione preventiva del canone dovuto, la produzione della cauzione a garanzia della riduzione in pristino e una precisazione in ordine all’elaborato tecnico-grafico ed alle relative opere previste;
- VISTE** le note assunte al prot. n. ARR-4621-13_04_2022 e ARR-4722-14_04-2022, con cui sono stati prodotti dall’istante gli adempimenti richiesti da questa Autorità, tra cui la quietanza di avvenuto versamento del canone dovuto per l’utilizzo degli spazi a terra – cfr. atto di accertamento n. 01-6/22 Aut del 22/04/2022, il deposito cauzionale dell’importo di € 5.000,00 prestato a mezzo polizza fidejussoria n. 1864101, emessa in data 08/04/2022 da Elba Assicurazioni S.p.A., la polizza RCT e le relative relazioni tecniche;
- VISTA** la nota prot. n. 10136/RU del 02/03/2022, assunta al prot. n. ARR-2585-04_03_2022, recante autorizzazione ai sensi dell’art. 19 D.Lgs. 374/90, rilasciata dalla Agenzia delle Dogane – S.O.T. di Pesaro;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-1614-14_03_2022 con cui la Direzione Tecnica di questa Autorità ha espresso le proprie valutazioni, declinando le rispettive prescrizioni;
- VISTA** la nota prot. n. 5730 del 06/04/2022, assunta al prot. n. ARR-4244-07_04_2022, con cui la Capitaneria di Porto di Pesaro ha espresso le proprie valutazioni con prescrizioni per i relativi aspetti di competenza;
- VISA** la nota prot. n. PAR-2700-20_04_2022 con cui la Divisione Safety-Security di questa Autorità ha espresso le proprie valutazioni, declinando le relative prescrizioni, in particolare evidenziando la necessità di liberazione degli spazi demaniali, una volta partita la regata dal Porto di Pesaro – giorno 7 maggio p.v. – compatibilmente con i tempi organizzativi, da ogni ingombro, tenuto conto di altra manifestazione podistica sportiva “Run for Red Cross” prevista interessare l’area della banchina nella fascia oraria dalle ore 09.00 alle ore 14.00 della giornata dell’08/05/2022;
- VISTA** la nota prot. n. 6467 del 20/04/2022, assunta al prot. n. ARR-4911-20_04_2022, con cui la Capitaneria di Porto di Pesaro ha trasmesso la ulteriore richiesta avanzata dalla Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro per utilizzo degli ormeggi lungo la banchina di levante cd “commerciale” e banchina G – lato Sud Nuova Darsena per il periodo decorrente dalle ore 20.00 del 04/05/2022 alle ore 15.30 del 06/05/2022, necessari per



consentire il temporaneo ormeggio delle unità regatanti provenienti da altri porti (Ravenna, Pola, etc.)

VISTA

la nota assunta al prot. n. ARR-5149-26_04_2022, con cui il Sodalizio istante ha prodotto la quietanza di avvenuto versamento dell'ulteriore canone dovuto, per come richiesto da questa Autorità con prot. n. PAR-2765-22_04_2022, in relazione alla ulteriore esigenza manifestata per l'utilizzo della banchina di levante c.d. "commerciale" e banchina G – lato Sud Nuova darsena per il periodo decorrente dalle ore 20.00 del 04/05/2022 alle ore 15.30 del 06/05/2022, per consentire il temporaneo ormeggio delle unità regatanti provenienti da altri porti;

CONSIDERATA

l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento della Regata Velica Internazionale "Sulla rotta dei Trabaccoli" – XXXVI Edizione;

VISTO

il nulla osta portante prot. PAR 2959-02_05_2022 per i necessari coordinamenti per gli aspetti di rispettiva competenza con la locale Autorità Marittima;

RITENUTO

di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità e della salute e sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle operazioni portuali;

VISTI

gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, nel porto di Pesaro, dalle ore 20.00 del 04/05/2022 alle ore 15.30 del 06/05/2022, presso la banchina di levante cd "commerciale" e banchina G – lato Sud Nuova darsena sarà assentito, con apposita Ordinanza da parte della locale Capitaneria di Porto per i relativi aspetti di sicurezza della navigazione, il temporaneo ormeggio delle unità regatanti provenienti da altri porti nell'ambito della Manifestazione Sportiva organizzata dalla locale sezione della Lega Navale Italiana.

che, per quanto di stretta competenza di questa Autorità di Sistema, dal 05/05/2022 al 07/05/2022 avranno luogo presso il Porto di Pesaro, in Calata Caio Duilio, le iniziative collegate alla Regata Velica Internazionale "Sulla rotta dei Trabaccoli" – XXXVI Edizione, con l'utilizzo di un'area di complessivi mq. 180,00 destinata al montaggio di n. 1 tendone avente le dimensioni di ml. 12x12 che verrà utilizzato per ospitare il briefing regata ed operazioni relative alla regata, nonché n. 2 spazi da ml. 6,00x7,00 per parcheggio mezzi di servizio e posizionamento di n. 2 bagni chimici di ml. 1,00x1,00.

Soggetto Organizzatore: Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro – Responsabile Presidente Antonio Rossini – contattabile per qualsivoglia necessità al n. 335 276301 – dallo stesso fornito; Chiara Tonani, Addetta all'emergenza – utenza mobile dalla stessa fornita n. 347 1213590.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1



Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Dopo la partenza della regata dal Porto di Pesaro – prevista giorno 7 maggio 2022 – compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito, tenuto conto dello svolgimento di altra manifestazione podistica sportiva “Run for Red Cross” prevista interessare l'area della banchina nella fascia oraria dalle ore 09.00 alle ore 14.00 della giornata del 08/05/2022

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'organizzatore:

- È prevista l'interdizione temporanea all'uso degli spazi demaniali indicati nella planimetria allegata da parte degli utenti portuali, per riservarli alle attività della manifestazione, ivi comprese le attività di montaggio e smontaggio degli apprestamenti previsti;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle strutture oggetto della richiesta, deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata, di persone e/o cose con la puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008;
- Il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti deve avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione, nonché nel Capitolo XII° del “Regolamento del Porto di Pesaro”, approvato con Ordinanza n. 03/2014 della Capitaneria di Porto e ss.mm.ii.;
- I bagni mobili chimici devono essere costruiti e posizionati in modo da salvaguardare il pubblico decoro, mantenuti sempre puliti e devono, inoltre, presentare caratteristiche tali da scongiurare il rischio sanitario per gli utenti, nel rispetto di tutte le previsioni contenute nella norma UNI EN 16194;
- Il Comitato organizzatore dovrà assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree un servizio di vigilanza con personale qualificato ed identificabile;
- Prima dell'inizio della occupazione, ed al termine della stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Al termine delle operazioni l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;



- Tutti i manufatti allestiti in via temporanea (tendone, bagni chimici) dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona. A tal proposito, si raccomanda la produzione dell'attestazione di corretto montaggio ai sensi di legge;
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto delle attuali misure di contenimento della diffusione del virus;
- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto

Art. 3

La Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT all'uopo acquisita.

La Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.
Ancona, 02.05.2022

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo
f.to digitalmente

v°
Il Dirigente
Avv. Giovanna Chilà
f.to digitalmente